

江苏空心桥梁施工方案

发布日期：2025-09-20 | 阅读量：178

本实用新型涉及吊装装置技术领域，具体为一种桥梁施工吊装装置。背景技术：桥梁是指架设在江河湖海上的交通运输方式，桥梁建设加速了交通行业的发展，而桥梁在建设的过程中，吊装装置是其不可缺少的重要部分，吊装装置通常是用于物体的转移，现今市场上的此类吊装装置种类繁多，基本可以满足人们的使用需求，但是依然存在的问题，具体问题有以下几点：(1)传统的此类吊装装置，在使用时由于吊杆不便够移动，从而不便对其进行角度调节；(2)传统的此类吊装装置，在使用时由于该装置在复杂不平稳的地方移动时，会出现吊装物料不稳定的现象；(3)传统的此类吊装装置，在使用时由于该吊装装置只具有一个吊钩，从而不能保证吊装所吊着的物体的安全性。桥梁伸缩分类：①对接式②钢制支承式③橡胶组合剪切式④模数支承式⑤无缝式。江苏空心桥梁施工方案

桥梁桥梁施工桥梁施工工艺工程桥梁施工队混凝土灌注桩接桩立柱盖梁支座垫石防撞护栏支模板钢模混凝土垫层碎石垫层扩大基础重力式桥台基坑挖掘机施工装载机施工吊车施工起重作业工程运输土石方施工便道施工施工安全规范三级教育钢筋加工受力钢筋箍筋预埋钢筋预埋钢板预应力施工箱梁预制板梁预制20m箱梁25m箱梁30m箱梁湿接缝端横梁中隔板施工洞桥面铺装龙门吊钢绞线预应力张拉负弯矩张拉压浆测量放样高程点坐标控制点gps放样桥梁内业资料苏州钢绞线桥梁按桥梁全长和跨径不同，分为特大桥、大桥、中桥和小桥。

独柱墩上的盖梁多为大悬臂，当采用传统盖梁穿棒法施工时，具体来说是将钢棒穿过独柱墩，然后在钢棒上设置横向分配梁，这种施工方法对于大悬臂盖梁而言，由于大悬臂的长度过大，且独柱墩中的钢棒间距相对较小，使得钢棒上的横向分配梁受到的弯矩过大，进而容易导致横向分配梁两端的挠度过大而发生弯曲变形的不良情况产生，对于安全的施工场地来说，也容易导致安全事故的发生。技术实现要素：针对现有技术中存在的缺陷，本实用新型的目的在于提供一种独柱墩上大悬臂盖梁用的蝶形支架，消除钢棒所承受的弯矩，使钢棒受力处于纯剪力状态。为达到以上目的，本实用新型提供一种独柱墩上大悬臂盖梁用的蝶形支架，所述蝶形支架用于与穿设在独柱墩中的钢棒相连；所述蝶形支架包括：两组牛腿，每组牛腿中的牛腿数量与所述钢棒的数量相同，且至少为两个；每个所述钢棒的两端均固连有一牛腿，且每组中的所述牛腿均位于所述钢棒的同一侧；其中，所述牛腿包含相互垂直的钢板和第二钢板，所述钢板套设于所述钢棒上，且紧靠所述独柱墩。

现有的桥梁盖梁顶部施工安全临边防护的装置技术存在以下问题：盖梁墩顶施工的安全临边防护常规方法是采用钢管扣件搭设临边护栏，安装拆除不方便，费时费工，且搭设和拆除时安全风险较高，高空临边操作存在安全隐患。技术实现要素：本实用新型的目的在于提供一种桥梁盖梁顶部施工安全临边防护的装置，以解决上述背景技术中提出的常规墩顶施工安全临边防护搭设

和安拆麻烦安全隐患较大的问题。为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种桥梁盖梁顶部施工安全临边防护的装置，包括盖梁和连接墩，所述连接墩的上端安装有盖梁，所述盖梁的上端左侧外壁上设置有挡块，所述挡块的外部套接有固定套接装置，所述固定套接装置上设置有向右延伸的缆风绳，所述固定套接装置上设置有前固定片，所述前固定片设置在挡块的前端外壁上，所述挡块的后端外壁上设置有后固定片，所述前固定片的右端外壁上设置有固定护角，所述固定护角的右端外壁上设置有向后延伸的连接杆，所述连接杆的另一端和后固定片固定连接，所述前固定片的前端上侧外壁上设置有吊环，所述吊环右侧的前固定片前端内侧设置有穿绳孔，所述缆风绳通过穿绳孔和前固定片固定连接。常用的伸缩主要有U型锌铁皮伸缩装置、钢制伸缩装置、橡胶伸缩装置、无风时伸缩装置等。

桥梁建设中，常采用预留孔穿实心钢柱支撑盖梁施工，具体为：桥墩浇筑时，预埋pvc管，在盖梁模板支护时，抽出pvc管子，穿插实心钢柱作为承力柱，在承力柱上搭设支撑主筋(如大型工字钢)，在主筋上铺设模板，对盖梁浇筑施工；现有的施工方法存在不足之处：承力柱穿插在预留孔中，在搭设支撑主筋时容易自滚，使支撑主筋的固定较为复杂；而且支撑主筋压在承力柱上后，承力柱伸出桥墩的位置受向下折弯的力，稳定性不高，同时对桥墩的预留孔孔口造成破坏，影响桥墩的承力。技术实现要素：为了解决上述现有技术的问题，本实用新型提供一种盖梁浇筑模板的支撑装置，将承力柱定位稳定，方便支撑主筋后续固定安装，同时确保承力柱伸出桥墩部分具有较好的抗弯性能。本实用新型的目的可通过下列技术方案来实现：一种盖梁浇筑模板的支撑装置，包括承力柱、底座和座台，所述底座与所述座台扣合在承力柱上，并且所述底座和所述座台可拆卸的固定连接，在所述底座上安装有止动件，所述止动件的端部固定插入所述承力柱内部，所述底座紧靠在桥墩侧面上。桥梁按结构体系和受力特性的不同，可分为梁式桥、拱式桥、悬索桥、组合体系桥。南通宽腹桥梁施工

按用途来划分，有公路桥、铁路桥、公路铁路两用桥、农桥、人行桥、渡槽及其他用桥。江苏空心桥梁施工方案

本实用新型涉及桥梁施工技术领域，尤其涉及一种桥梁施工用搅拌装置。背景技术：工程施工是建筑安装企业归集核算工程成本的会计核算科目，是根据建设工程设计文件的要求，对建设工程进行新建、扩建、改建的活动。工程施工下设人工费、材料费、机械费、其他直接费等四个明细。现有的桥梁施工需要使用较多的混凝土进行施工，但是现有的混凝土生产设备产量较小，效率较低，使用不方便，无法大量生产桥梁施工所需的混凝土。技术实现要素：(一)实用新型目的为解决背景技术中存在的技术问题，本实用新型提出一种桥梁施工用搅拌装置，解决了现有的混凝土生产设备产量较小，效率较低，使用不方便，无法大量生产桥梁施工所需的混凝土的问题。(二)技术方案本实用新型提供了一种桥梁施工用搅拌装置，包括底座，底座的左侧通过铰链铰接有搅拌筒固定板，底座底部的两侧均固定连接固定支撑座，底座的底部且位于右侧的固定支撑座的左侧固定连接有液压箱，底座的底部且位于液压箱的左侧固定连接有液压杆固定座，液压杆固定座的顶部设有液压支撑杆，液压支撑杆的顶部与搅拌筒固定板的底部铰接，搅拌筒固定板的顶部固定连接搅拌筒，搅拌筒右侧的顶部连通有入料通道。江苏空心桥梁施工方案

常州市元宇预制构件有限公司公司是一家专门从事后张法预制箱梁，先张法预制板梁，预制拼装式截流井，各种U型板产品的生产和销售，是一家服务型企业，公司成立于2020-03-27，位于西夏墅镇西夏墅村委渔家村63号。多年来为国内各行业用户提供各种产品支持。主要经营后张法预制箱梁，先张法预制板梁，预制拼装式截流井，各种U型板等产品服务，现在公司拥有一支经验丰富的研发设计团队，对于产品研发和生产要求极为严格，完全按照行业标准研发和生产。常州市元宇预制构件有限公司每年将部分收入投入到后张法预制箱梁，先张法预制板梁，预制拼装式截流井，各种U型板产品开发工作中，也为公司的技术创新和人材培养起到了很好的推动作用。公司在长期的生产运营中形成了一套完善的科技激励政策，以激励在技术研发、产品改进等。常州市元宇预制构件有限公司以市场为导向，以创新为动力。不断提升管理水平及后张法预制箱梁，先张法预制板梁，预制拼装式截流井，各种U型板产品质量。本公司以良好的商品品质、诚信的经营理念期待您的到来！